

# ΚΤΙΡΙΟ

ΝΕΑ ΥΛΙΚΑ

## ΕΡΕΥΝΑ ΑΓΟΡΑΣ:

Στεγανοποιητικές μεμβράνες δωματίων

• Ελαφροσκυροδέματα - Είδη & εφαρμογές

• Κέντρα υδροθεραπείας

• Ξύλινα αθλητικά δάπεδα

• Φωτοβολταϊκά συστήματα -

Η ανάπτυξη της αγοράς στην Ελλάδα

• Υφάσματα υπό τάση

ISSN 1106-6598

09 >



9 771106 659072



# Στέγαστρο εισόδου της κλινικής ΙΑΣΩ στο Μαρούσι

**ΜΙΑ “ΑΝΟΙΧΤΗ” ΣΤΟΑ  
ΠΟΥ ΣΥΝΔΙΑΛΕΓΕΤΑΙ ΜΕ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ**

Παρουσίαση: Μ. ΒΟΤΣΗΣ, αρχιτέκτων μηχαν. Φωτογραφίες: Φ. ΓΕΡΟΝΤΑΚΗΣ



**ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ:** ΚΟΜ37 Αρχιτέκτονες: Μ. Βόσης, Φ. Γεροντάκης, Δ. Μουγιός, Α. Κρούσε  
**ΣΤΑΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ:** ΓΡΟΣΗΑ - Σύμβουλοι Μηχανικοί  
**Η/Μ ΜΕΛΕΤΗ:** Ν. Παπακωνσταντίνου

**ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ:** Α' φάση: Κ. ΜΓΑΛΛΑΦΑΣ, Β' φάση: ΙΝΤΡΑΚΑΤ

**ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:** 2003 - 2004

**ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ:** 2004 - 2005



1



2

3



Το στέγαστρο εισόδου στην κλινική ΙΑΣΩ εντάχθηκε στον ενδιάμεσο κενό χώρο που είχε δημιουργηθεί μεταξύ του υπάρχοντος κτιρίου του μαιευτηρίου και της νέας πτέρυγας του παιδιατρικού τμήματος.

Η ανάθεση της μελέτης έγινε μετά από συμμετοχή σε κλειστό αρχιτεκτονικό διαγωνισμό με προεπιλογή. Το στέγαστρο κάλυψε την πορεία των πεζών μεταξύ των δύο κτιρίων. Έχει διαστάσεις 7,5 x 34,0 (m) και καλύπτει συνολική επιφάνεια 315 m<sup>2</sup>. Η ανάπτυξη της κατασκευής ακολούθησε την οριζόντια λειτουργική οργάνωση που προγραμματικά είχε ορίσει ο κύριος του έργου.

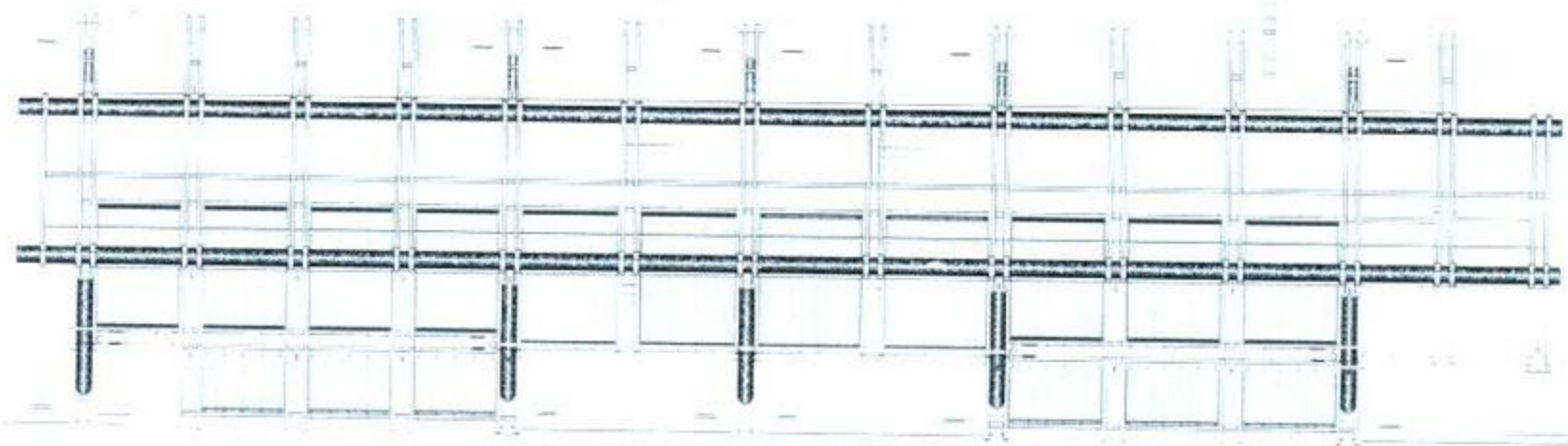
Εκτός από την αισθητική και λειτουργική ανάδειξη του ενδιάμεσου χώρου των κτιρίων, βασικοί στόχοι της μελέτης ήταν η σηματοδότηση της εισόδου του κτιριακού συγκροτήματος και η δημιουργία, σε συμβολικό επίπεδο, ενός σημείου αναφοράς. Η "ιδέα" βασίστηκε στην οργάνωση ενός καμβιά, όπου πλέκονται κυκλοφορίες, εισοδοί και στάσεις, παράγοντας έναν κάρναβο τριών διαστάσεων, που υλοποιείται από διαφανείς, ημιδιαφανείς επιφάνειες και γραμμικά μεταλλικά στοιχεία. Το στέγαστρο αναπτύσσεται στο ενδιάμεσο κενό των δύο κτιρίων με τη μορφή "στοάς", που συνδιαλέγεται με το περιβάλλον, καθώς "ανοίγει" ή "κλείνει", φιλτράροντας την είσοδο του φυσικού φωτός κατά την καλοκαιρινή περίοδο και περιορίζοντας την ένταση του βορινού ανέμου. Ο φέρων οργανισμός γεννιέται ταυτόχρονα με την κεντρική ιδέα της σύνθεσης. Τα φέροντα στοιχεία προβάλλονται και γίνονται αμέσως αντιληπτά. Ο σχεδιασμός περιγράφει μια επιμήκη μεταλλική κατασκευή, στην οποία είναι διακριτές δύο κατασκευαστικές ενότητες.

Η πρώτη αφορά σε επαναλαμβανόμενο τραπεζοειδές πλαίσιο από σωληνωτές διατομές, οι οποίες αρθρώνονται μεταξύ τους και εδρά-

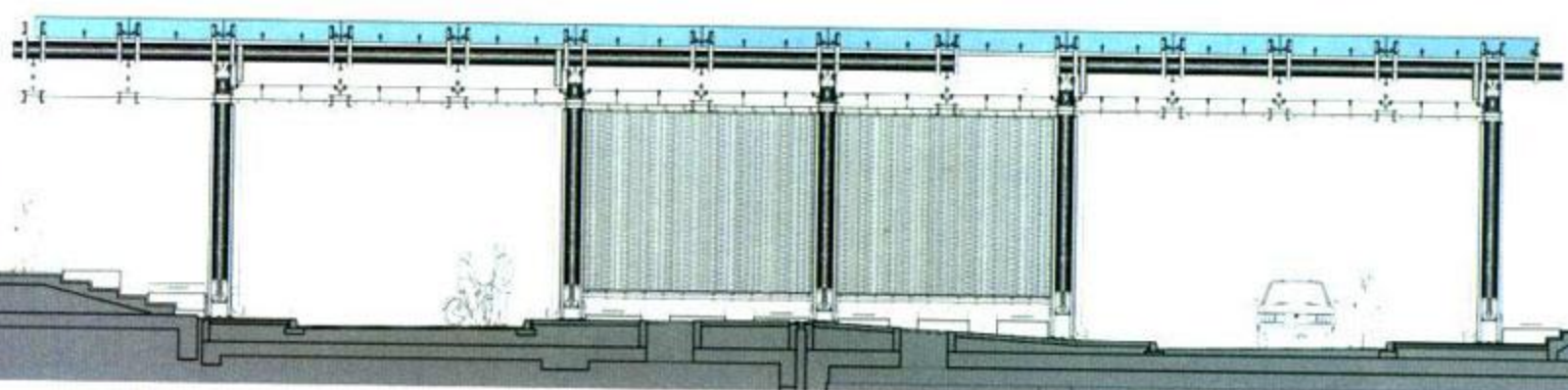
1  
Μεταλλικά πλέγματα σκίασης, τοποθετημένα οριζόντια και κατακόρυφα, καλύπτουν τη νότια πλευρά του στεγαστρού.

2  
Η διαφάνεια της εκτεταμένης γυάλινης οροφής προστατεύει από τις καιρικές συνθήκες και επιτρέπει τη διείσδυση άπλετου φυσικού φωτός.

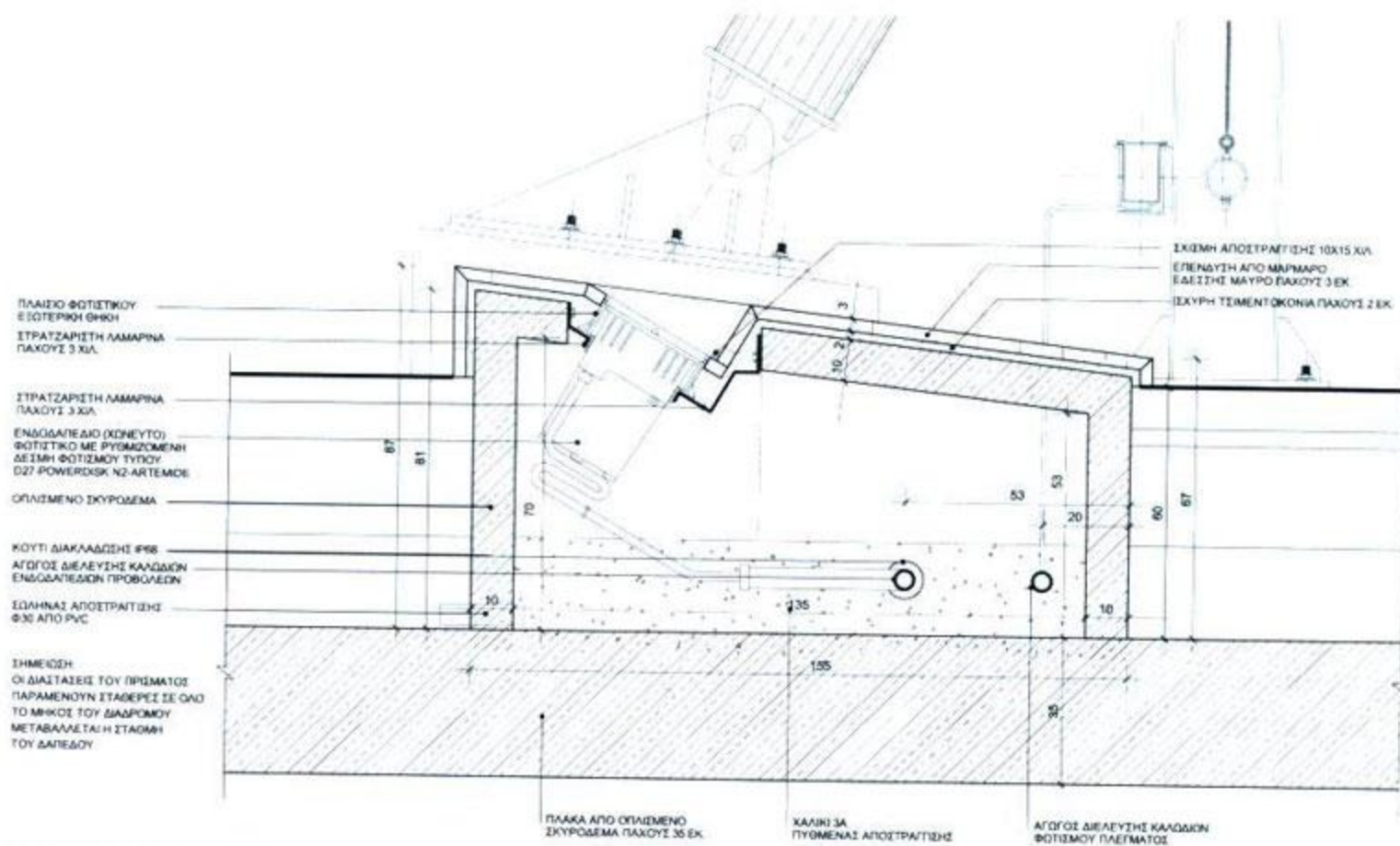
3  
Λεπτομέρεια έδρασης υποστυλώματος.



ΚΑΤΩΦΗ ΣΚΕΛΕΤΟΥ



ΤΟΜΗ I-I



ΚΑΤΩΦΗ & ΤΟΜΗ ΦΩΤΙΣΤΙΚΟΥ ΒΑΣΗΣ ΑΞΟΝΑ Α



Τα φέροντα στοιχεία προβάλλονται και γίνονται άμεσα αντιληπτά.

ζονται επί κεκλιμένων βάθρων. Τα τραπεζοειδή πλαίσια ενώνονται με δύο διαμήκεις σωληνωτές διατομές, δημιουργώντας το βασικό κορμό της κατασκευής. Η ενότητα αυτή συμπληρώνεται με οριζόντιους και κατακόρυφους υαλοπίνακες.

Η δεύτερη αφορά σε συμπληρωματική κατασκευή από μεταλλικούς φορείς μικρότερης διατομής (κατακόρυφους και οριζόντιους), που τοποθετούνται στη νότια πλευρά του στεγάστρου. Η ενότητα αυτή φέρει υαλοπίνακες και μεταλλικά πλέγματα σκίασης, οριζόντια και κατακόρυφα τοποθετημένα.

Η διαφάνεια της εκτεταμένης γυάλινης οροφής και των παράπλευρων επιφανειών προστατεύει από τις καιρικές συνθήκες και επιτρέπει τη διείσδυση άμεσου φυσικού φωτός, εξασφαλίζοντας συνθήκες καλυμμένου υπαίθριου χώρου και όχι κλειστού διαδρόμου. Για την επί-

τευξη δροσισμού κατά τους θερινούς μήνες τοποθετήθηκε σύστημα ειδικών ακροφυσίων καθ' όλο το μήκος της νότιας πλευράς.

Τις εισόδους των οχημάτων εκατέρωθεν σημαίνουν δύο οριζόντια μεταλλικά στέγαστρα ορθογωνικής κάτοψης, που εξέχουν από τις παρειές του βασικού κορμού και αναρτώνται από τα πλαίσια του φορέα.

**ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ** που τα υλικά τους χρησιμοποιήθηκαν στο έργο και συμμετέχουν με διαφήμιση στο τεύχος αυτό:

- Ανοξείδωτη κατασκευή κιγκλιδώματος  
**ΙΣΑΑΚΙΔΗΣ Α.Ε.** σελ. 100